

Naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych

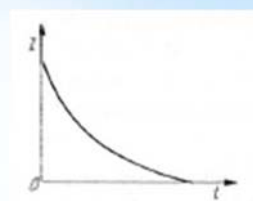
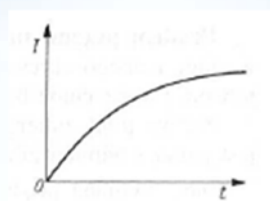
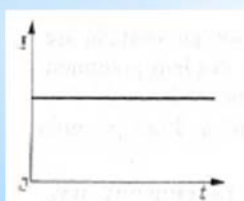
Dokumentacja techniczna podczas prac montażowych i instalacyjnych układów elektrycznych i elektronicznych.
cz. II

Opracował:
mgr inż. Marcin Wieczorek
www.marwie.net.pl

1. Rodzaje prądu elektrycznego.

a) prąd stały

- prąd elektryczny, którego kierunek i wartość są stałe (źródłami są: ogniwa galwaniczne, akumulatory, prądnice prądu stałego)
- może być jednokierunkowy wzrastający
- może być jednokierunkowy malejący
- ma zastosowanie w instalacjach elektrycznych samochodów i ciągników (6V, 12V, 24V)



1/12

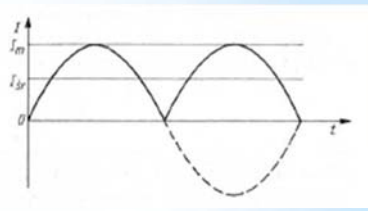
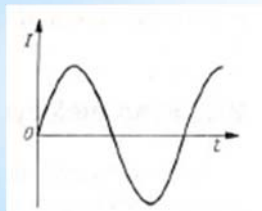
b) prąd zmienny

- prąd elektryczny, którego wartość i kierunek zmieniają się w czasie
- jeżeli zmiany zachodzą w równych przedziałach czasu, to mamy do czynienia z napięciem i prądem okresowym lub okresowo zmiennym

2/12

b) prąd przemienny

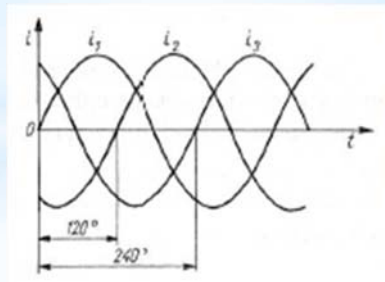
- prąd którego wartość średnia w ciągu jednego okresu wynosi zero
- prądem przemiennym jest prąd sinusoidalnie zmienny
- jest jedną z odmian prądu zmiennego
- inna odmiana prądu zmiennego jest prąd przemienny wyprostowany nazywany pulsującym (zmienia swą wartość nie zmieniając kierunku)



3/12

b) prąd trójfazowy

- zbiór trzech prądów przemiennych (wytwarzanych przez tę samą prądnicę) przesuniętych względem siebie o 1/3 część okresu (120°)



3/12

Dziękuję za uwagę
Zapraszam na przerwę